

Ford

FOCUS ST-LINE



Go Further

ST-Line. Wnętrze.

Wnętrze Forda Focus ST-Line jest odbiciem wyrazistego i stylowego charakteru pojazdu. Sportowe fotele, nakładki na pedały ze stali nierdzewnej oraz kierownica w stylizacji ST-Line – wszystkie te elementy wyróżniają wersję ST-Line spośród innych przedstawicieli rodziny Forda Focus.



Focus ST-Line. Sportowa stylistyka.

Ford Focus ST-Line łączy praktyczność Forda Focus z przyciągającą spojrzenia sportową stylistyką. Tylny spojler, zestaw do stylizacji nadwozia, obręcze kół z lekkich stopów w tonacji Rock Metallic oraz sportowe zawieszenie sprawiają, że samochód ten w wyjątkowy sposób łączy funkcjonalność z oryginalnością i atrakcyjnym wyglądem.



Focus ST-Line

Standardowe wyposażenie:

- Nakładki progów drzwi przednich w stylizacji ST-Line
- Pełny zestaw do stylizacji nadwozia z przednim i tylnym spojlerem w kolorze nadwozia, zderzaki oraz listwy progowe w stylizacji sportowej, przednie kraty wlotu powietrza lakierowane w kolorze gloss black
- Sportowe zawieszenie
- 3-ramienna kierownica w stylizacji ST-Line pokryta skórą
- Manetki do zmiany biegów (tylko z automatyczną skrzynią biegów)
- Przednie fotele w stylizacji sportowej z regulacją fotela kierowcy w 4 kierunkach
- Nakładki na pedały ze stali nierdzewnej

- Pokryty skórą uchwyt dźwigni hamulca postojowego
- Podsufitka w ciemnej tonacji
- Reflektory ze światłami do jazdy dziennej LED
- Tyłne światła w technologii LED
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka

- w kolorze nadwozia z wbudowanymi kierunkowskazami
- Przednie światła przeciwmgielne
- Ręcznie regulowana klimatyzacja
- Przycisk rozrusznika Ford Power
- Welurowe dywaniki podprogowe z przodu
- Funkcja Ford MyKey®



17" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 15-ramienny D2YAX



17" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 15-ramienny D2YB7



18" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny D2UBJ*
*Za dopłatą.

Focus ST-Line z lakierem Frozen White* i 18" obręczami kół ze stopów lekkich w tonacji Rock Metallic.

Focus ST z lakierem Moondust Silver* i 18" obręczami kół ze stopów lekkich w tonacji Rock Metallic.



ST-Line Red & Black. Wyjątkowa ekspresja.

Wersje ST-Line Red & Black zapewniają tę samą dynamikę prowadzenia, co inne Fordy Focus z serii ST-Line, lecz przyciągającą wzrok wyjątkową stylistyką. Zestawienie nadwozia w kolorze Race Red lub Mica Shadow Black z dachem oraz osłonami lusterek w kontrastującym kolorze, pełny pakiet stylizacyjny nadwozia oraz felgi ze stopów lekkich w kolorze Mica Shadow Black doskonale podkreślają unikalny styl i sportowy charakter.



Focus ST-Line Red & Black

Standardowe wyposażenie dodatkowe w porównaniu z wersją ST-Line:

- Nadwozie w kolorze Race Red lub Mica Shadow Black z dachem i obudowami lusterek w kontrastującym kolorze
- Obramowanie górnej kraty wlotu powietrza oraz dokładki przedniego i tylnego zderzaka w kontrastującym kolorze
- 18" obręcze kół ze stopów lekkich w kolorze Mica Shadow Black
- Duży spojler tylny
- Zaciski hamulcowe lakierowane na czerwono
- 3-ramienna kierownica w stylizacji ST-Line pokryta skórą z czerwonym przeszyciem
- Sportowe fotele przenie z czerwonymi przeszyciami
- Pokryty skórą uchwyt dźwigni zmiany biegów z czerwonymi przeszyciami na mieszku (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów)

- Pokryty skórą uchwyt dźwigni hamulca ręcznego z czerwonym szwem
- Dywaniki podłogowe z czerwonym obszyciem

Najważniejsze opcjonalne elementy wyposażenia wersji ST-Line oraz ST-Line Red & Black:

- Układ Lane Keeping Alert z Lane Keeping Aid (system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu)
- System Active City Stop (ACS) zapobiegający kolizjom przy prędkości do 50 km/h

Focus ST-Line Red z 18" obręczami kół ze stopów lekkich w kolorze Mica Shadow Black.
Focus ST-Line Black z 18" obręczami kół ze stopów lekkich w kolorze Mica Shadow Black.



18"
5-ramienne obręcze kół ze stopów lekkich D2UAF

- System Active Park Assist
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA)
- Reflektory bixenonowe adaptacyjne
- Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia (w wybranym kolorze z 7. dostępnych)
- Podgrzewana kierownica

Wnętrze. ST-Line Red & Black.

Sportowe przednie fotele, nakładki na progi przednich drzwi w stylizacji ST-Line, obszyte na czerwono dywaniki podłogowe, czerwone przeszycie na kierownicy oraz dźwigni hamulca ręcznego i mieszku dźwigni zmiany biegów podkreślają indywidualny charakter wersji ST-Line Red & Black.



FORD FOCUS ST-LINE I ST-LINE RED & BLACK EDITION – OSIĄGI, ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

	Norma emisji spalin	Skrzynia biegów	Moc maksymalna (KM (kW))	Moment obrotowy (Nm)	Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Zużycie paliwa L/100 km ⁹⁰			Osiągi ⁹⁰			
					Cykl miejski	Zużycie średnie	Zużycie średnie	Prędkość maks. (km/h)	0-100 km/h (sek.)	50-100 km/h* (sek.)		
5-drzwiowy												
1.0 EcoBoost 125 KM (z ASS)	Euro VI	M6	125 (92)	170	108	5.7	4.1	4.7	193	11.0	11.8	
1.0 EcoBoost 125 KM (z ASS)	Euro VI	A6	125 (92)	170	125	7.4	4.4	5.5	192	12.0	n. d.	
1.5 EcoBoost 150 KM (z ASS)	Euro VI	M6	150 (110)	240	127	7.0	4.6	5.5	210	8.9	8.2	
1.5 EcoBoost 150 KM (z ASS)	Euro VI	A6	150 (110)	240	140	8.5	4.7	6.1	208	9.2	n. d.	
1.5 EcoBoost 182 KM (z ASS)	Euro VI	M6	182 (134)	240	127	7.0	4.6	5.5	222	8.6	8.0	
1.5 EcoBoost 182 KM (z ASS)	Euro VI	A6	182 (134)	240	140	8.5	4.7	6.1	220	8.9	n. d.	
1.5 TDCi 120 KM (z ASS)	Euro VI	M6	120 (88)	270	99	4.3	3.4	3.8	193	10.5	9.2	
1.5 TDCi 120 KM (z ASS)	Euro VI	M6	120 (88)	270	105	4.8	3.6	4.1	193	10.5	9.2	
1.5 TDCi 120 KM (z ASS)	Euro VI	PowerShift	120 (88)	270	99	4.2	3.6	3.8	191	10.8	n. d.	
1.5 TDCi 120 KM (z ASS)	Euro VI	PowerShift	120 (88)	270	114	5.3	3.9	4.4	191	10.8	n. d.	
2.0 TDCi 150 KM (z ASS)	Euro VI	M6	150 (110)	370	105	4.7	3.7	4.0	210	8.8	8.1	
2.0 TDCi 150 KM (z ASS)	Euro VI	PowerShift	150 (110)	370	115	5.2	4.0	4.4	208	8.7	n. d.	

	Norma emisji spalin	Skrzynia biegów	Moc maksymalna (KM (kW))	Moment obrotowy (Nm)	Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Zużycie paliwa L/100 km ⁹⁰			Osiągi ⁹⁰			
					Cykl miejski	Zużycie średnie	Zużycie średnie	Prędkość maks. (km/h)	0-100 km/h (sek.)	50-100 km/h* (sek.)		
Kombi												
1.0 EcoBoost 125 KM (z ASS)	Euro VI	M6	125 (92)	170	110	5.8	4.2	4.8	193	11.2	12.0	
1.0 EcoBoost 125 KM (z ASS)	Euro VI	A6	125 (92)	170	125	7.4	4.4	5.5	192	12.2	n. d.	
1.5 EcoBoost 150 KM (z ASS)	Euro VI	M6	150 (110)	240	128	7.1	4.7	5.6	210	9.1	8.4	
1.5 EcoBoost 150 KM (z ASS)	Euro VI	A6	150 (110)	240	140	8.5	4.7	6.1	208	9.4	n. d.	
1.5 EcoBoost 182 KM (z ASS)	Euro VI	M6	182 (134)	240	128	7.1	4.7	5.6	222	8.8	8.2	
1.5 EcoBoost 182 KM (z ASS)	Euro VI	A6	182 (134)	240	140	8.5	4.7	6.1	220	9.1	n. d.	
1.5 TDCi 120 KM (z ASS)	Euro VI	M6	120 (88)	270	99	4.3	3.4	3.8	193	10.7	9.4	
1.5 TDCi 120 KM (z ASS)	Euro VI	M6	120 (88)	270	105	4.8	3.6	4.1	193	10.7	9.4	
1.5 TDCi 120 KM (z ASS)	Euro VI	PowerShift	120 (88)	270	99	4.2	3.6	3.8	191	11.0	n. d.	
1.5 TDCi 120 KM (z ASS)	Euro VI	PowerShift	120 (88)	270	114	5.3	3.9	4.4	191	11.0	n. d.	
2.0 TDCi 150 KM (z ASS)	Euro VI	M6	150 (110)	370	105	4.7	3.7	4.0	210	9.0	8.3	
2.0 TDCi 150 KM (z ASS)	Euro VI	PowerShift	150 (110)	370	115	5.2	4.0	4.4	208	8.9	n. d.	

*Na 4. biegu. ⁹⁰Dane testowe Forda. ⁹⁰Podane wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa zmierzone zostały zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia europejskiego WE 715/2007 z późniejszymi zmianami WE 692/2008. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ dotyczą wariantu pojazdu a nie konkretnego egzemplarza. Zastosowane pomiary mają na celu umożliwienie porównania powyższych parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Cykl miejski: Uruchomienie zimnego silnika w warunkach laboratoryjnych i praca silnika przy różnych prędkościach jazdy, maks. prędkość 50 km/h, prędkość średnia 19 km/h na teoretycznym dystansie 4 km. Cykl poza miastem: Test wykonywany zaraz po cyklu jazdy miejskiej; składa się w połowie z jazdy ze stałą prędkością i w połowie z jazdy z prędkością zmienną; prędkość maks. 120 km/h, dystans 7 km. Średnie zużycie paliwa (cykl mieszany): Wartość średnia z obu części testu, ważona proporcjonalnie do drogi przebytej w każdej z części testu. **Uwaga:** M6 – 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów, A6 – 6-stopniowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów, PowerShift – 6-stopniowa, automatyczna, dwusprzęgłowa skrzynia biegów, EcoBoost – silnik benzynowy turbodoładowany, TDCi – silnik wysokoprężny, ASS – system Auto-Start-Stop. Wszystkie silniki wysokoprężne wyposażone są w filtr cząstek stałych DPF. n.d. - nie dotyczy.

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada staty rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. **Uwaga:** Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

Wydawca: Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglia.
Spółka zarejestrowana w Anglii pod nr 235446.
BJN 205198.
PN 672501/04/16/1m/POL pl
Czerwiec 2016 r.
© Ford Motor Company Limited.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.

www.ford.pl



Go Further